Trofeul „HENRI COANDĂ" la aeromodelism

ȘOIMUL VISEAZĂ SĂ PILOTEZE UN AVION ADEVĂRAT

Casa pionierilor din orașul **Pucioasa** a arborat, zilele trecute, ghirlande de steguleţe multicolore, flamuri de pînză azurii cu inscripția **„Trofeul Henri Coandă"**, panouri cu imagini din activitatea tehnică a copiilor, inscrisă sub lozinca **„Creștem în cincinalul revoluției tehnico-științifice"**. Acest cadru sărbătoresc a găzduit, în primele zile de vacanță, concursul republican de aeromodele captive dotat cu trofeul care poartă numele ilustrului pionier al aviației românești și mondiale Henri Coandă. Competiția — ediția a II-a —, inscrisă sub genericul „Daciadei", a fost organizată de Consiliul județean Dîmbovița al pionierilor și șoimilor patriei, asociația sportivă „Știința" Pucioasa, Inspectoratul școlar județean, cu sprijinul federației de specialitate.

Ștefan Bicu și „mașina sa zburătoare" au dominat concursul dotat cu Trofeul „Henri Coandă".

La festivitatea de deschidere — unde zeci de tineri constructori, reprezentînd 14 asociații din 7 județe și-au adus... „mașinile lor zburătoare" — au fost prezenți tovarășii **Florea Ristache**, prim-secretar al Comitetului județean Dîmbovița al P.C.R., acad. **Elie Carafoli**, **Iuliu Furo**, președintele Federației române de modelism, veterani ai aviației, precum și numeroși spectatori.

Pentru a ajunge la locul întrecerilor nu este nevoie să ceri relații. Te cheamă glasul metalic al micilor motoare de miniaeronave. Așa că, iată-ne pe „aerodromul" proaspăt amenajat — o pistă circulară bituminată, locul de decolare și aterizare a aparatelor.

„La start, Ștefan Bicu, Clubul sportiv municipal București!" — cheamă... conducătorul de zbor **Petre Curtu**, veteran al acestui sport. Și Bicu, la centrul pistei, anunță că va începe evoluțiile. Modelul — un Zlin 526 A.S. — este pilotat prin lungi cabluri de oțel. Decolează. Tot prin cabluri, „pilotul" acționează maneta de gaze a motorului, escamotează trenul de aterizare și bolidul argintiu taie văzduhul în evoluții spectaculoase. Pentru a realiza acest model au fost necesare peste 2 000 de ore de muncă migăloasă, de înaltă precizie...

Iată-l și pe concurentul **Ion Șerban** (Pucioasa), cu un bimotor Savoia Marchetti (avion construit în licență la noi, cu ani în urmă), apoi în văzduh urcă un IAR 824, „avion" utilitar de înalt randament. Urmează un „vînător", și din nou „avioane" ușoare românești · IAR 817, IAR 818. Piloții sînt de vîrste diferite : **Ioan Găinaru** (Bistrița) are 62 de ani, a fost pilot de înaltă clasă, în timp ce **Ioan Dragoș** (Slănic) are doar... 7 ani și visează să devină pilot. Este o emoționantă întîlnire între vîrste în acest reușit trofeu „H. Coandă" !

În văzduh, un avion... adevărat descrie cercuri largi, trece săgeată peste locul întrecerii. El aduce concursului de la Pucioasa salutul aviației sportive, chiar în momentul cînd se anunță cîștigătorii : copii — **Ioan Dragoș** (Slănic) ; juniori — **Cătălin Săpunaru** (Titu) ; juniori II — **Gabriel Năstase** (Pucioasa) ; juniori I — **Nicolae Brujban** (Ploiești) — campion republican ; tineret — **Eugen Chițu** (Ploiești), campion republican ; seniori — **Ștefan Bicu** (C.M.M.B.), campion republican. Iată și salutul aviației utilitare, adus prin evoluțiile unui elicopter de construcție românească. Am lăsat la sfîrșit (pentru a-i sublinia importanța) precizarea : „Trofeul H. Coandă" și întregul program care l-a însoțit sînt rezultatul muncii entuziaste, neobosite, a instructorului **Dumitru Diaconescu**. Cu acest prilej s-au aniversat 25 de ani de cînd a luat ființă, sub conducerea lui, cercul de modelism de la Pucioasa.

Viorel TONCEANU

SPORTURI TEHNICO-APLICATIVE

RADIOAMATORII BUCUREȘTENI TOT MAI PREZENȚI PE CALEA UNDELOR

Radioamatorii, sportivii al căror stadion este nesfîrșitul eter, sînt în ultima vreme martorii prezenței tot mai dese — și cu succese notabile — în emisii și în recepții a stațiilor colective și individuale bucureștene, indicative mai vechi (care se revalorifică, parcă) și indicative de curînd apărute în codurile YO. În radioamatorismul bucureștean se înregistrează noi succese.

Mai întîi, un fapt care vorbește despre creșterea măiestriei sportivilor în transmiterea și recepționarea mesajelor în sistemul Morse : și anul acesta și anul trecut reprezentativa municipiului București a ocupat primul loc în campionatele republicane de radiotelegrafie-sală, prin echipa pregătită de entuziastul antrenor **Vasile Căpraru** (YO3AAJ).

În legătură cu specializarea radioamatorilor în domeniul construcțiilor, să amintim faptul că sportivii din cadrul Radioclubului municipal (YO3KWA) au pus la punct așa-zisul procedeu RTTY (adică recepționarea mesajelor prin imprimarea lor pe o bandă de hîrtie, în sistem telex, procedeu deosebit de operativ). Sînt de reținut cîteva succese și în activitatea de trafic în benzile de radioamatori. Operatorii stației de club a Institutului politehnic București (YO3KSC), de pildă, un colectiv de viitori specialiști în domeniul electronicii, au stabilit numai în anul care a trecut legături bilaterale cu radioamatori din peste 100 de țări de pe toate continentele. Performanța îi situează în rîndul colectivelor fruntașe în această disciplină. Dintre sportivii care au pășit în ultimii ani pe drumul afirmării cu stații individuale cel mai edificator exemplu îl constituie tînărul economist **Paulian Nicoară** (YO3BEJ), cîștigătorul cîtorva concursuri internaționale de anvergură, printre care CQWW DX — Contest (organizat de Asociația radioamatorilor din S.U.A.) și IARU — Contest (Concursul Uniunii internaționale a radioamatorilor).

Revirimentul produs în activitatea radioamatorilor bucureșteni a fost generat, în principal, de constituirea — cu un an și ceva în urmă — a Comisiei municipale de pe lîngă C.M.E.F.S. București. De notat că printre preocupările acesteia se află îmbinarea activității pur tehnice a sportivilor cu mișcarea, cu deplasările în aer liber : pregătirea unor expediții la munte pentru emisii în UUS, pregătirea unor echipe pentru concursurile de radiogoniometrie operativă și altele. Se cere însă o mai mare preocupare pentru lărgirea bazei de masă a radioamatorismului bucureștean, prin crearea unor secții în întreprinderile cu specific apropiat de tehnica radioamatorismului, în școli și licee.

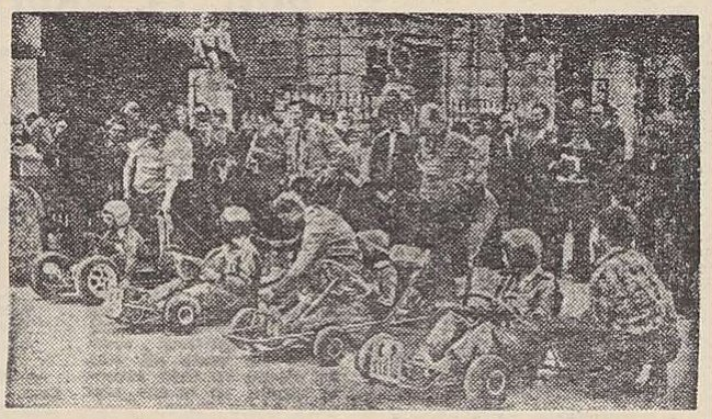
Ion HOABĂ

ACTUALITATEA AUTOMOBILISTICĂ

● În concursurile de automobilism — probe de îndemînare —, în cadrul **„Daciadei"** s-a ajuns la faza interjudețeană, care urmează să se dispute între 1 iulie și 9 august în opt zone, respectiv județele : **Bacău, Brașov, Caraș-Severin, Cluj, Maramureș, Prahova, Sibiu și municipiul București.**

● **„Raliul juriștilor"**, disputat pe un traseu de 396 km (Timișoara — Oravița — Moldova Nouă — Orșova), a avut la start 30 de echipaje din diferite județe și municipiul București. După prem!ere — locul I în clasamentul general a revenit lui **Serafim Moraru** — a urmat un frumos program artistic, prezentat de un grup de juriști din Timișoara și București.

● **„Raliul Harghita"** — prima manifestare de acest gen din județul cu același nume. Concurenții, 20 de echipaje din Toplița, Odorheiul Secuiesc, M. Ciuc și Tg. Mureș, s-au întrecut pe 207 km. Primele trei locuri au revenit echipajelor : 1. A. Orban — L. Szekei (Od. Secuiesc), 2. A. Horvath — M. Chivu (M. Ciuc), 3. A. Dobreton — M. Dobreton (Toplița), primele două cuplur' pe „Dacia 1300", al treilea — pe „Lada 1500".



Start într-una din probele „Raliului primăverii", la care — alături de pionierii din Tîrnăveni — au luat parte și mici sportivi din șase orașe. Foto : Ervin CIUTAK — Tîrnăveni

ÎNVITAȚIE LA RECREAȚIE PRIN „SPORTUL PĂDURILOR"

O frumoasă inițiativă a Comisiei de turism-alpinism și orientare din cadrul C.M.E.F.S. București : organizarea, sub genericul „Daciadei", a unui Centru permanent de inițiere în orientare turistică, *după hartă și busolă, în minunatul decor al pădurii Pustnicul. În ce constă această acțiune ? Am făcut o vizită organizatorilor duminică dimineața, chiar la locul de desfășurare a activității, într-o poiană aflată la 200 m sud de tabăra pionierilor. La ora 8 traseele erau marcate, hărțile și busolele pregătite și... oricine din cei veniți să-și petreacă timpul în aerul înmiresmat al pădurii se putea înscrie la concurs. Se dădeau explicații, iar cei neinițiați erau îndrumați să urmărească pe traseu echipajele sportivilor cu experiență.*

„Centrul a fost organizat încă din luna mai — *ne spune* Alexandru Sîrbu, *unul dintre inițiatorii acestei activități* — și va funcționa pînă în noiembrie, în fiecare duminică. Ceea ce ne bucură este faptul că de fiecare dată se prezintă tot mai mulți amatori — tineri din întreprinderile Capitalei, elevi, oameni de toate vîrstele". *Și pentru ca activitatea să fie cît mai atractivă, să stimuleze pe participanți, organizatorii oferă diplome de participare, iar cîștigătorilor trofee sugestiv intitulate:* „Busola de aur", *cupa* „Prietenii pădurii", *placheta* „Vieţuitoarele Pustnicului", „Cupa căprioarelor" *și altele.*

Lista oficialilor care duminică de duminică merg la Pustnicul — ca activiști obștești — pentru a contribui la organizarea timpului liber al iubitorilor de mișcare în mod cît mai plăcut este destul de lungă. Notăm doar cîteva nume: Ion Damian, Sofia Itu, Orend Ordwin, Emilia Popa... Duminica viitoare trofeul „Vieţuitoarele Pustnicului" vă așteaptă... (V. T.).

TOTUL A PORNIT DE LA DOUĂ CHEI ȘI O ȘURUBELNIȚĂ...

La semafor s-a aprins culoarea roșie. Mașinile s-au oprit. Urmează „verde" și cursa se reia cu ochii la... semnele de circulație. Totul se petrece însă fără obișnuitul zgomot de motoare ! Motivul ? „Cursele" pasionante au loc pe... pista machetă aflată la cercul de carturi al Casei pionierilor și șoimilor patriei din Tîrnăveni.

Începutul a fost făcut cu doar două chei fixe și o șurubelniță, dar cu multă dragoste pentru copii, pentru a le asigura o activitate educativă cît mai bogată și mai diversă. Acum cele 12 grupe de elevi beneficiază de aproape tot ce este necesar pentru a desfășura o activitate interesantă și instructivă. Maistrul instructor **Iosif Hancu** ne vorbește despre interesul copiilor pentru mecanică, dorința lor de a deveni buni piloți, deocamdată de carturi. **„În fond — ne spune — unii dintre ei își vor găsi poate aici chemarea spre viitoarea profesiune. Fiecare grăunte al pasiunii pentru muncă, pentru meserie, semănat cu grijă, poate da roade bogate...".**

De la cele două chei și o șurubelniță, pionierii din Tîrnăveni — între care **Dorel Bichiș** (cl. VI), **Adrian Chebuțiu** (cl. V), **Mirela Oltean** (cl. VII), **Tibor Udvari** (cl. VIII) s-au afirmat printre cei mai buni — au ajuns să se numere printre concurenții obișnuiți ai diferitelor raliuri de carturi. Și nu numai atît. Au devenit, la rîndul lor, gazde ospitaliere pentru asemenea întreceri. „Raliul primăverii", ajuns la a VI-a ediție și desfășurat anul acesta sub genericul competiției naționale „Daciada", s-a bucurat de o reușită deplină, fapt apreciat și de sportivii participanți, veniți din șase orașe.

Copiii din Tîrnăveni iubesc munca. I-am urmărit făcînd revizia unui cart, confecționînd la banc unele piese. Am văzut figurile lor concentrate, privirile arzătoare. Ne-am convins că „grăuntele pasiunii pentru mecanică" a găsit un teren fertil... (EM. F.)

PROGRAMUL COMPETIȚIONAL SE ÎMBINĂ ARMONIOS CU INIȚIATIVELE LOCALE DIN ASOCIAȚIILE SPORTIVE

(Urmare din pag. 1)

a fost îmbrățișată de mase marea competiție sportivă națională și în județul nostru.

— Cîteva argumente...

— Numai în primul trimestru al anului, 359 de unități au organizat acțiuni sportive felurite, cu aproape 150 000 de participanți. Festivalul sportului pionieresc a reunit aproape 50 000 de pionieri și școlari în întreceri de atletism, baschet, înot, oină, tenis de cîmp, tir ș.a., începînd de la clase și pînă la nivelul județului.

— Ce întreprindeți pentru îndeplinirea cerinței ca tinerețul, oamenii muncii să dobîndească deprinderea de a practica sistematic exercițiile fizice, sportul ?

— Pornind de la sarcinile reieșite din documentele de partid, din Programul privind dezvoltarea mișcării sportive, s-a completat cadrul organizatoric, avînd ca un element de noutate și de mare necesitate consiliile comunale pentru educație fizică și sport. S-a intensificat popularizarea foloaselor practicării regulate, sistematice, a exercițiilor fizice, turismului și sportului. Ne bucurăm de sprijinul tot mai activ al conducerii întreprinderilor și instituțiilor în antrenarea tineretului, a oamenilor muncii la activitatea sportivă de masă, cu accent pe formele simple, larg accesibile. O atenție deosebită se acordă studierii preferințelor populației, element nou, aș zice, în preocupările noastre.

— Cum se materializează aceste măsuri ?

— În prezent gimnastica la locul de muncă a devenit o obișnuință în 18 întreprinderi și instituții importante, gimnastica zilnică se practică în toate cele 280 de unități școlare din județ — circa 80 000 de elevi —, ca și în 36 de cămine școlare și studențești. Duminicile cultural-sportive, îmbinînd „Daciada" cu festivalul național „Cîntarea României", aduc săptămînal pe terenul de sport circa 5 000 de tineri și oameni ai muncii, cu precădere în mediul rural. Organizația pionierilor, U.T.C., sindicatele, învățămîntul, U.J.C.A.P. și altele se străduiesc cu tot mai multă eficiență să antreneze masele la competiții atractive, pe durate tot mai lungi și dotate cu cupe dedicate îndeosebi marilor sărbători ale poporului. Cine vizitează astăzi localitățile Medgidia, Cernavodă, Hîrșova sau Mangalia va sesiza dintr-o privire nu numai marea dezvoltare urbanistică, social-economică, dar va simți și pulsul sportiv, atmosfera de sport pe care o trăiesc oamenii acestor locuri. Cu aceasta trec la o altă problemă care ne preocupă intens și anume asigurarea bazei materiale a sportului pe tot cuprinsul județului. Complexul sportiv al pionierilor și cel numit „La cișmea" din Constanța, construcțiile sportive ale Medgidiei (între care sala de bowling), terenurile de sport din comune, ca să nu mai vorbesc despre ce s-a construit pe litoral — bazine de înot acoperite, popicării, terenuri de tenis etc. — totul stă la dispoziția activității sportive de masă.

— O activitate atît de largă, la parametrii ceruți de „Daciadă", presupune și angrenarea unui aparat organizatoric și tehnic pe măsură. Cum asigurați acest aparat ?

— La reușita organizării și desfășurării întrecerilor „Daciadei", incluzînd și pregătirea preliminară a participanților, o contribuție de seamă și-o aduc un mare număr de profesori de educație fizică, antrenori, tehnicieni, activiști sportivi și instructori voluntari. Este rezultanta înțelegerii de către aceștia a rolului lor social și, aș adăuga, a discuțiilor pe care toate organele și organizațiile cu răspunderi și atribuții, împreună cu activul C.J.E.F.S., le au periodic cu aceștia.

● „Daciada" răspunde unui înalt comandament social ● Calendarul întrecerilor marii competiții — un program minimal ● Numai într-un trimestru, 150 000 de participanți la activitatea sportivă de masă ● Educarea deprinderii de a face sport, cu ajutorul colectivului ● 5 000 de tineri și oameni ai muncii sînt prezenți în fiecare săptămînă pe terenul de sport ● Gimnastica de dimineață — prezență cotidiană în toate școlile și căminele de elevi și studenți.

— Ce apreciați că nu ați realizat încă în domeniul activității de masă la nivelul cerințelor Programului dezvoltării mișcării sportive ?

— Analizele ținute periodic cu organele și organizațiile cu atribuții au dus la concluzia că ritmul de dezvoltare a practicării exercițiilor fizice și sportului este încă sub posibilități, inclusiv în unitățile școlare. Nu sîntem mulțumiți de realizările privind atragerea tineretului muncitor din întreprinderi. Este insuficient valorificată experiența pozitivă a asociațiilor sportive fruntașe, ceea ce face ca într-o serie de localități (Deleni, Mihail Kogălniceanu, Crucea, Basarabi ș.a.) fazele de masă ale „Daciadei" să se desfășoare aproape în exclusivitate cu elevii. Ne preocupă în prezent problema atragerii elementului feminin pe terenul de sport, fiindcă în comune ca Istria, Horia, Ostrov, Topalu — de exemplu — prezența fetelor în întreceri este aproape inexistentă.

— O ultimă întrebare : cum apreciați conlucrarea factorilor cu răspunderi și atribuții în mișcarea sportivă ?

— Sub directa îndrumare și conducere a organelor de partid, străduindu-ne să îmbunătățim continuu stilul și metodele de muncă, asigurăm o strînsă și directă conlucrare a acestor factori în cadrul Biroului executiv al C.J.E.F.S., unde ei sînt reprezentați chiar de conducătorii organelor și instituțiilor județene. Săptămînal ne întîlnim pentru analiza acțiunilor „Daciadei" și stabilim măsurile operative ce se impun. Ne străduim ca această colaborare să se realizeze pînă jos, în asociațiile sportive.